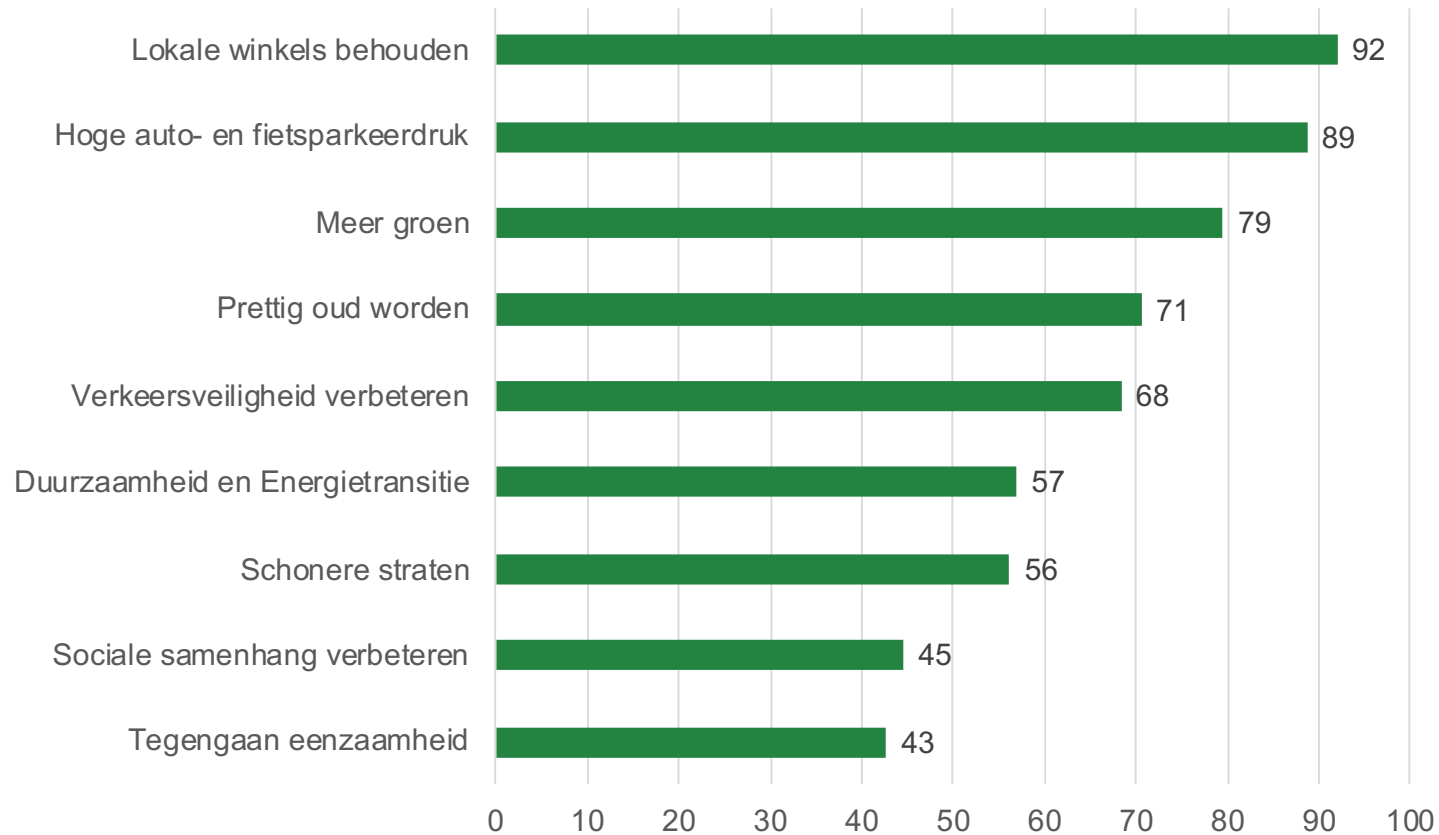


Uitkomsten enquête Vruchtenbuurt

515 bewoners van de Vruchtenbuurt hebben via Hoplr de enquête ingevuld

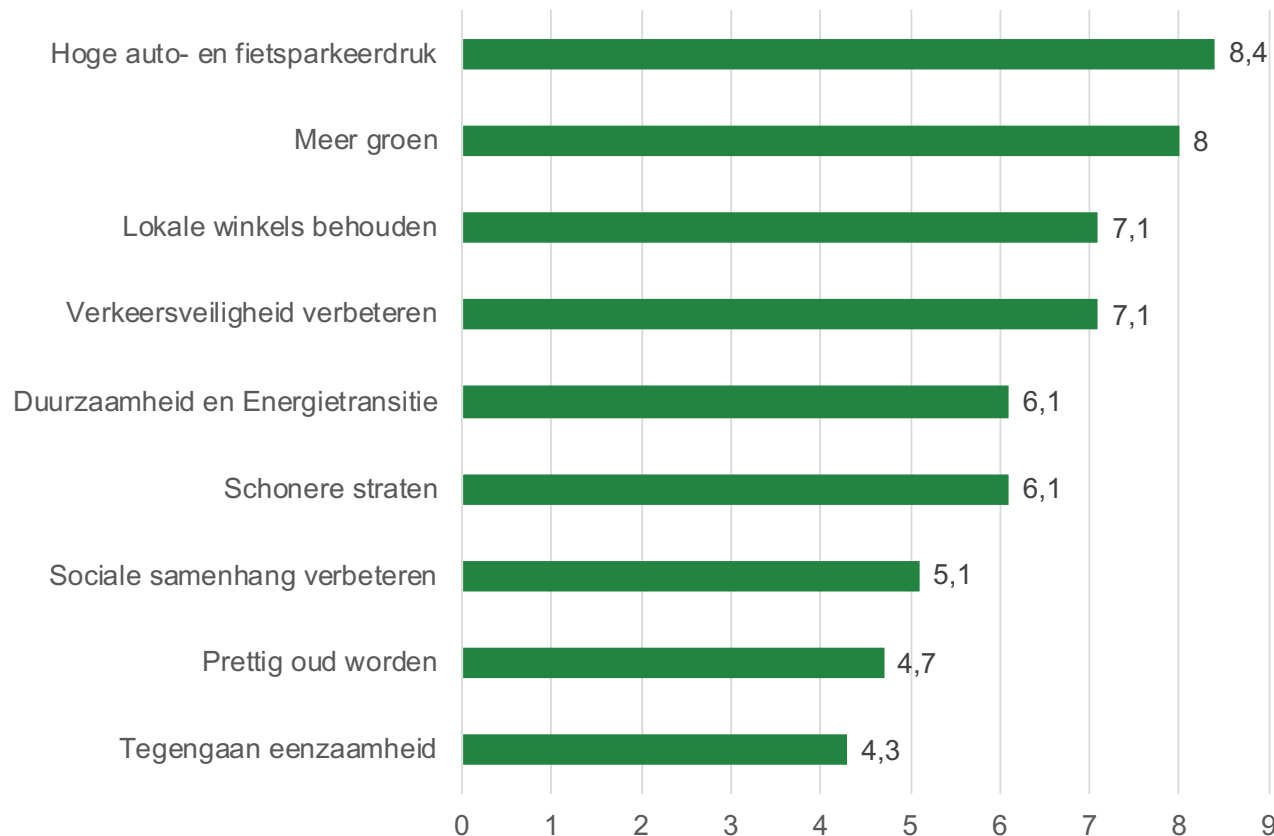


HERKENNING THEMA'S



“Herkent u zich in de thema’s die het meest zijn genoemd door het wijkpanel Vruchtenbuurt?”
(Percentage mensen dat ‘ja’ geantwoord heeft).

PRIORITEITEN



Prioriteitscore.

(Thema's krijgen punten n.a.v. ingevulde volgorde door respondenten (10 punten als prioriteit 1, 9 punten als prioriteit 2, 8 punten als 3 enz.) De punten opgeteld gedeeld door het aantal respondenten geeft deze score.)

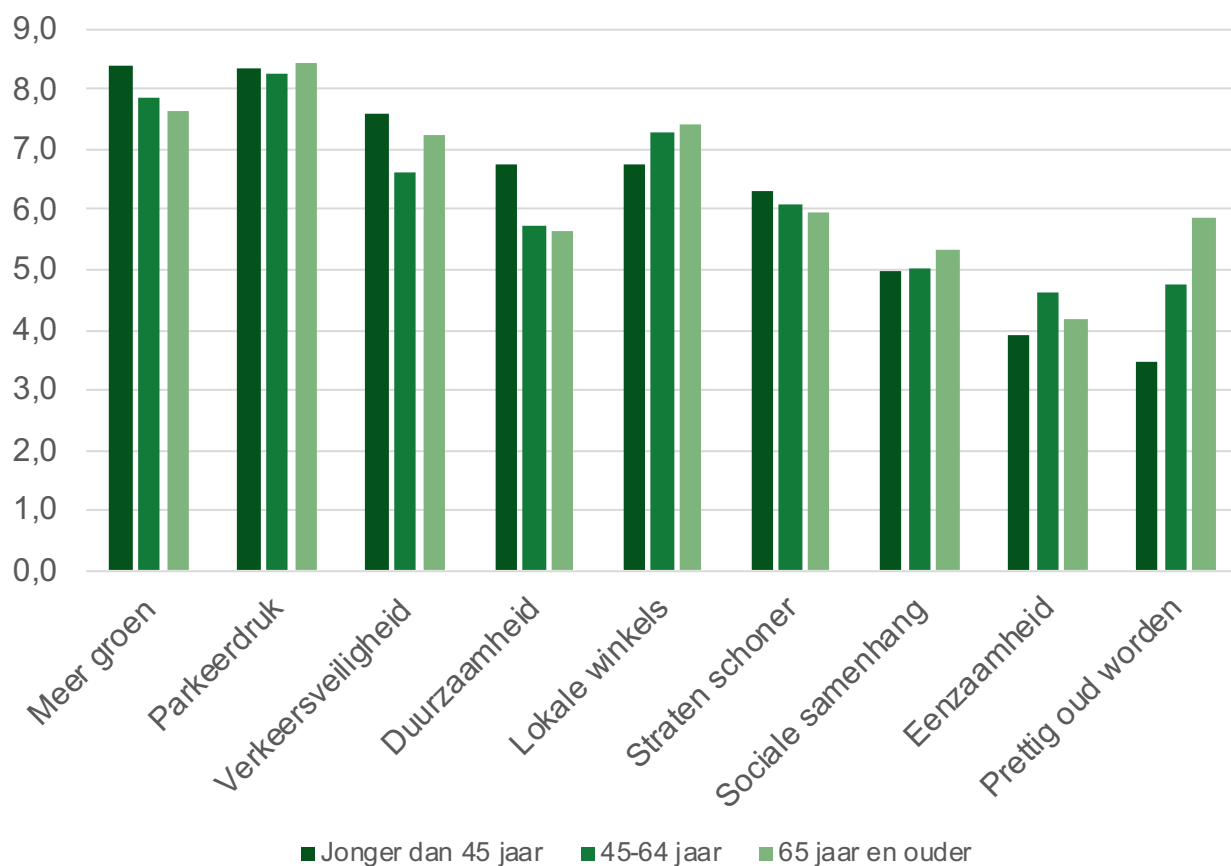
Nadat mensen invulden of ze zich in de thema's herkennen, gaven ze vervolgens een prioritering aan de thema's.

De meeste mensen (92%) herkennen zich in het thema 'Lokale winkels behouden', maar in de prioriteitslijst staat dit op 3. De hoogste prioriteit in de Vruchtenbuurt heeft de auto- en fietsparkeerdruk volgens de bewoners die de vragenlijst invulden. Meer groen staat op de tweede plaats.

Veel mensen (71%) herkennen het thema 'Prettig oud worden' maar wat betreft prioritering staat dit laag, net boven Eenzaamheid tegengaan, dat op de laatste plaats staat.

THEMA'S NAAR LEEFTIJD

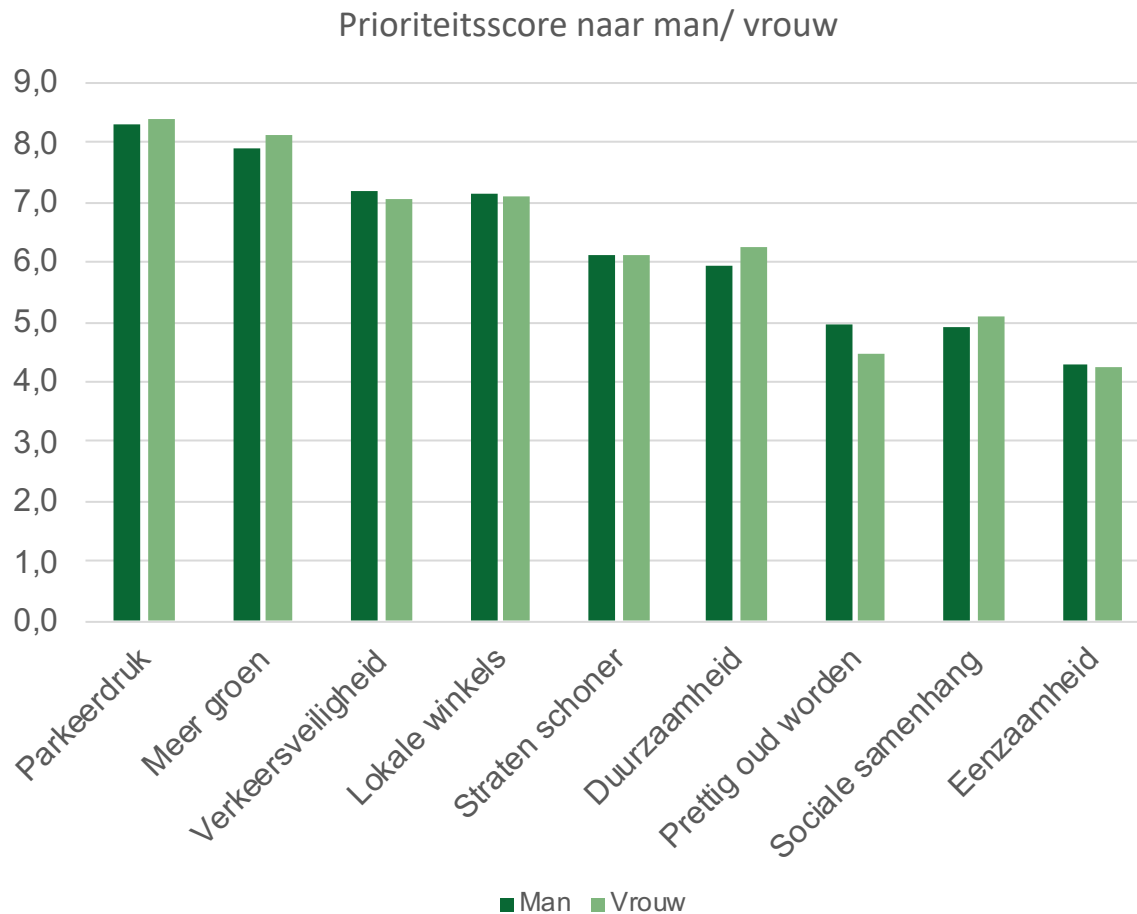
Prioriteitsscore naar leeftijdsgroep



Bij het thema 'Prettig oud worden' is er een verschil naar leeftijd. Niet verrassend herkennen 65-plussers zich vaker (91%) in het thema dan de 45-minners (48%). Ook bij de prioriteitsscore is het verschil naar leeftijd te zien. Hoe ouder, hoe hoger de score op dit thema.

Deelnemers jonger dan 44 jaar herkennen zich iets vaker in het thema 'Duurzaamheid en Energietransitie' (66%) dan de groep 65 jaar en ouder (50%). Ook dit verschil is ook in de prioriteitsscore te zien.

THEMA'S NAAR MAN/ VROUW

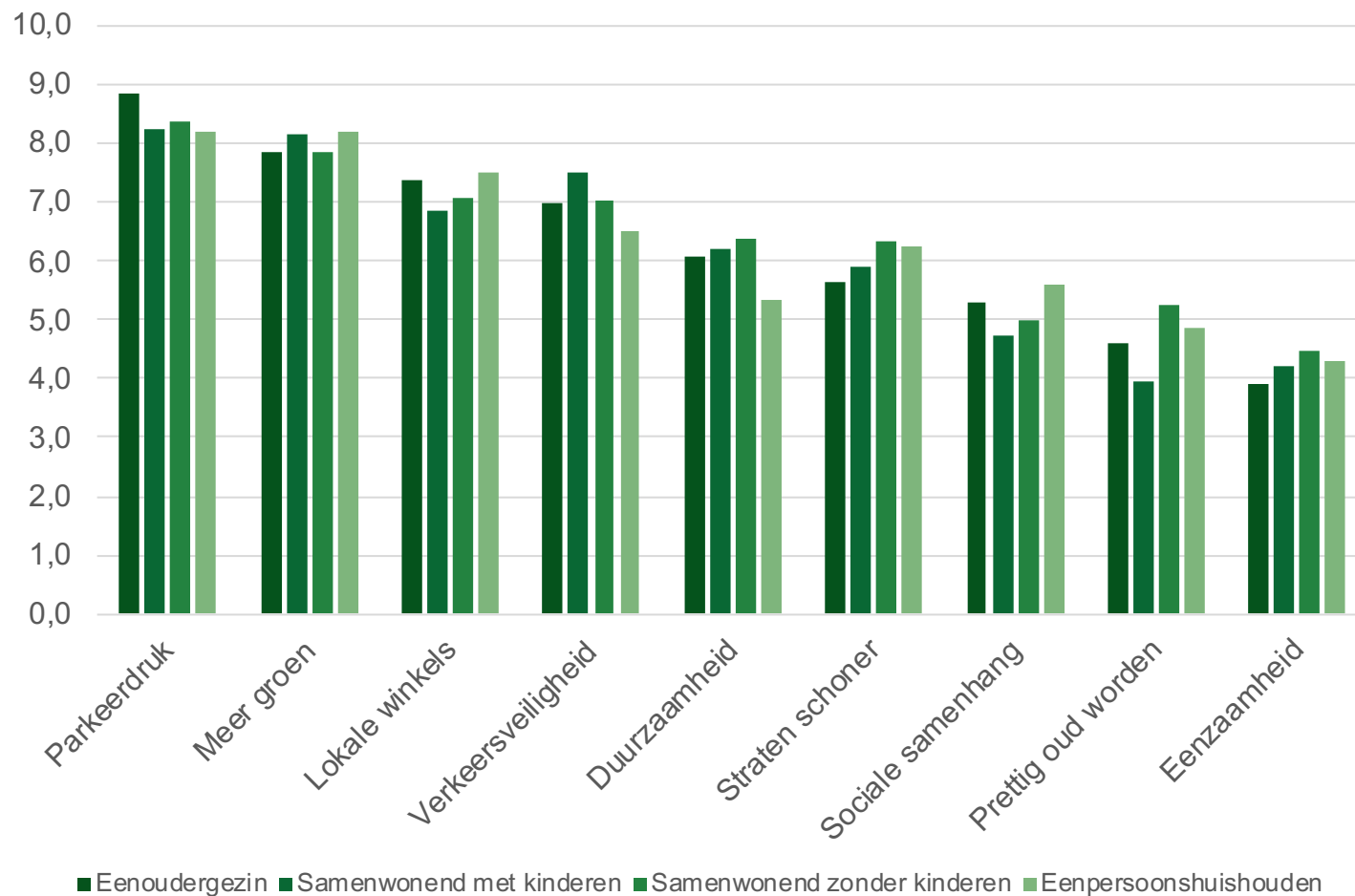


Er zijn geen grote verschillen in prioriteitsscore tussen mannen en vrouwen.

Wel gaven meer vrouwen (47%) dan mannen (35%) aan dat zij zich in het het thema Eenzaamheid tegengaan herkennen. Maar bij de prioriteitsscore van dit thema is er geen verschil tussen mannen en vrouwen.

THEMA'S NAAR HUISHOUDEN

Prioriteitsscore naar huishoudenssamenstelling



Er zijn geen duidelijke verschillen tussen mensen die alleen, samen en met of zonder kinderen wonen in de thema's waar ze zich in herkennen.

1. AUTO- EN FIETS PARKEERDRUK

Maar liefst 89% van de deelnemers geeft aan zich in het thema 'Hoge auto- en fietsparkeerdruk' te herkennen en meer dan de helft van de mensen heeft dit thema de hoogste prioriteit gegeven.

Bewoners beseffen het spanningsveld tussen het thema parkeren en andere thema's zoals Meer groen. Ze geven aan dat het een moeilijk op te lossen probleem is, vooral het autoparkeren. Fietsparkeren aanpakken is ook lastig, maar wel wat makkelijker dan het auto parkeerprobleem.

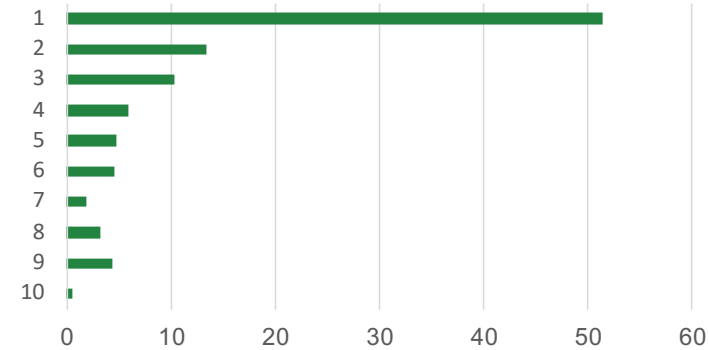
Vanwege de hoge prioriteit en de vele mensen die de toelichting hebben ingevuld splitsen we dit onderwerp in de volgende twee pagina's naar autoparkeerproblematiek en fietsparkeerproblematiek.

****Bij deze en alle volgende thema's staat er een samenvatting van de toelichtingen, waarbij hoe groter het woord, hoe vaker dit genoemd is.***

Op de rechterzijde van de pagina staan steeds letterlijke (delen van) toelichtingen die bewoners hebben ingevuld. Zij geven aan wat zij als aandachtspunten, uitdagingen en/ of oplossingen zien voor het desbetreffende thema.



Parkeerdruk naar prioriteit



Mensen uit auto jagen werkt niet. Stop die auto-pestering.

IpV je te ergeren kun je het ook als een gemeenschappelijk buurt probleem bespreken, waarbij je aanstuurt op gedragsverandering. Het is tijd dat we bewust om leren gaan met de beperkte ruimte die er is.

Het probleem bij het oplossen van het parkeerprobleem is dat het hoogstwaarschijnlijk ten koste gaat van groen, wat ook belangrijk is binnen de vruchtenbuurt.

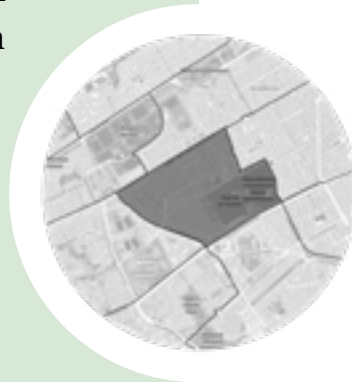
Fietswezen verwijderen, meer nietjes plaatsen waar er wel ruimte is voor fietsen. Voor het parkeerprobleem zie ik geen concrete oplossing. Mensen hebben gewoon teveel auto's.

1.a. AUTO PARKEERDRUK

271 van 333 mensen met het thema Hoge auto- en fietsparkeerdruk in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Het probleem is te **weinig parkeerplekken**, vooral in de avond blijven mensen rondjes rijden voor een plek. Het tekort komt volgens deelnemers onder andere doordat een **tweede vergunning te goedkoop** is, omdat er door **verkamering** meer bewoners zijn en omdat er plekken zijn verdwenen t.b.v. ORAC's. Ook zijn er teveel laadpaalplekken die vaak onnodig bezet zijn, al vinden een paar bewoners dat er juist te weinig laadpaalplekken zijn. Verder houden er veel bouwcontainers te lang plekken bezet en zijn er teveel bestel- en bedrijfsbusjes in de wijk.

Oplossingen zien mensen in het veel **duurder maken** van een tweede parkeervergunning, **parkeergarages** bouwen, bijvoorbeeld ondergronds, of aan de rand van stad in combinatie met OV, **deelauto's en OV** stimuleren, plekken **slimmer indelen** bijvoorbeeld schuin insteken en de **hele dag betaald parkeren** invoeren. Bouwcontainers moeten een maximum sta-periode krijgen en er moet gehandhaafd worden op onnodig bezet houden van laadpaalplekken.



Creatief meer parkeerplaatsen creëren. Bijvoorbeeld schuin parkeren aan twee kanten in de Kornoeljestraat.

Het aanleggen van een ondergrondse parkeergarage op de Thorbeckelaan zou een perfecte oplossing zijn.

Alleen parkeervergunning voor bewoners van de buurt. Een auto per huishouden ipv van meerderen. Milieubewuster omgaan hiermee en dan verbeteren voor fietsen zodat mensen vaker de fiets pakken. Drie vliegen in een klap :)

In mijn kleine straat - Frambozenstraat - alleen al 10 of 12 laadpalen. In andere straten o. Kunnen die oplaadplekken niet beter naar centrale punten, of naar plekken van benzinepompen die misschien gaan verdwijnen.

Tweede autobezit flink duurder maken. Wij hebben zelf een tweede auto maar het gemak is de kosten nu nog waard. Maar eigenlijk zou het niet nodig zijn. 1 auto is noodzakelijk en mag ook niet te duur bestraft worden, twee is overbodig.

1.b. FIETS PARKEERDRUK

271 van 333 mensen met het thema Hoge auto- en fietsparkeerdruk in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Problemen zijn **te weinig fietsparkeerplekken** en fietsen die overal in de wijk staan waardoor de stoepen minder toegankelijk worden.

Oplossingen zijn meer fietsparkeergelegenheid waarbij vooral

fietsnietjes genoemd zijn en wat al dan niet ten koste gaat van een parkeerplek. **Meer**

fietsenstallingen die liefst ook overdekt zijn (met een groen dak voor biodiversiteit), en al dan niet **beveiligd**. Ook nog een fietscarroussel zoals aan de Abrikozenstraat is een wens. Fietsvlonders worden genoemd, parkeereilanden, en in de voorzieningen zouden bakfietsen of fietsen met fietskrat dan ook moeten passen want dat is nu nog wel eens een probleem.

Weesfietsen moeten frequenter weggehaald worden maar meerdere mensen geven aan dat bewoners daar ook hun eigen verantwoordelijkheid voor moeten nemen. Een bewoner tot slot ziet huurfietsen van de gemeente als oplossing.



De fietsen worden nu voor de huizen op de stoep geparkeerd. Zelf doen wij dat ook. Er is geen andere veilige mogelijkheid. Meer fietsparkeren zou wenselijk zijn. Dan blijft de stoep ook goed begaanbaar.

Meer carroussels. De enige die er is heeft al een lange wachtlijst!

Naast uitbreiden van 2-wieler parkeren, hebben bewoners een verantwoordelijkheid om hun kapotte of ongebruikte fiets of brommer niet te laten staan op de openbare weg ivm schaarste.

Er zijn te weinig nietjes waardoor iedereen zijn fiets overal neerzet zodat ik er eerst meerdere moet verplaatsen om de mijne te pakken. Dit zorgt dagelijks voor veel frustratie.

Er staat veel teveel fietsen in de openbare ruimte, bijvoorbeeld tegen het hek bij tuinen Kornoeljestraat en Abrikozenplein. Zorg voor voldoende betaalbaar alternatief, bijvoorbeeld meer fietstrommels Kornoeljestraat.

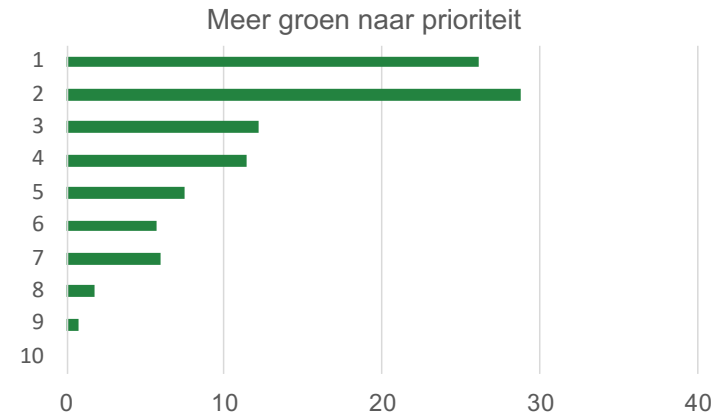
2. MEER GROEN

208 van 270 mensen met dit thema in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Groen is goed tegen hittestress en goed voor de afwatering bij flinke regenbuien. Veel bewoners schrijven dat er in de Vruchtenbuurt **teveel verstening** is. In de straten maar ook in de tuinen. Een oplossing is mensen **actief informeren** over de nadelen. Een deelnemer oppert een NK tegelwippen in de buurt en een ander stelt workshops voor met uitleg van wat je zelf kan doen om je tuin te vergroenen.

Meer bomen en **meer groene daken** worden ook vaak genoemd. Er is veel potentie voor groene daken in de wijk, op daken maar ook op (fiets) schuren en openbare gebouwen. Andere oplossingen zijn **meer geveltuintjes**, vaker acties zoals **Steenbreek**, verticale tuinen tegen blinde muren en regenwater opvangen.

Subsidie, promotie en voorlichting zullen volgens veel bewoners helpen. Ook het **samendoen** zoals **groene buurtdagen** werkt motiverend en is tevens goed voor de sociale samenhang. Openbare moestuintjes en groene verblijfplekken dragen daar ook aan bij. Tot slot spreken meerdere bewoners uit dat de boomkap op de Mient geannuleerd zou moeten worden.



Perkjes zoals in de Vlierboomstraat bij het Pomonaplein zouden op veel meer plekken kunnen: leuk!

Actief buurtbewoners benaderen om bijvoorbeeld minder tegels te hebben. Geveltuintjes promoten etc. Kan misschien ook door er straatprojecten van te maken (ipv individueel).

De middenstrook op de Thorbeckelaan zou een uitstekende plek zijn om die over de volledige laan om te toveren tot een mooie groene wandelstrook. Te denken valt aan een mooi slingerend wandelpad met aan weerszijden een volle begroeiing.

de Perenstraat bij de Frambozenstraat: boomspiegels worden door buurtbewoners beplant en onderhouden. Het waren poepplekken, nu zijn het pareltjes.

3. LOKALE WINKELS BEHOUDEN

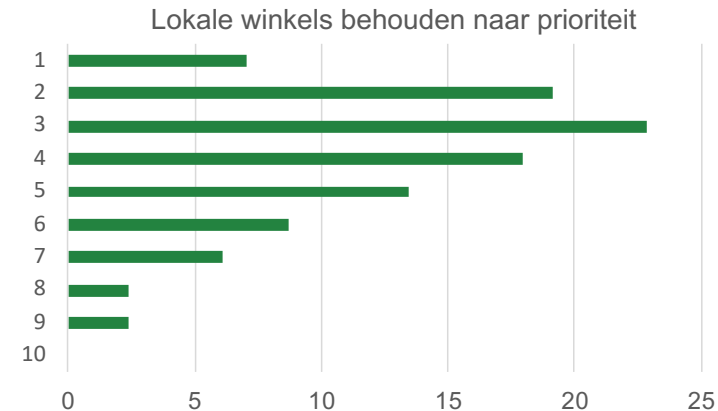
159 van 208 mensen met dit thema in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

De **diversiteit** in winkels kan beter volgens veel bewoners. Er zijn teveel dienstverlenende bedrijven zoals gezondheidscentra en kinderopvang en **teveel dezelfde winkels**, zoals drie ijssalons dicht bij elkaar en meerdere buurtsupermarktjes en snackbars. Een aantal mensen mist een kaasboer en horeca met gezellige terrassen. Het vergunningenbeleid zou aangepakt moeten worden en winkels zouden geen woon- of kantoor bestemming moeten krijgen.

Ondersteuning van lokale ondernemers door de gemeente wordt genoemd, bijvoorbeeld door huurverlaging, subsidies en het tegengaan van vastgoedinvesteerders. Meer **parkeermogelijkheid** en het gebied aantrekkelijker maken noemen meerdere bewoners.

De ondernemers zelf zouden meer kunnen **samenwerken**, door een gezamenlijk verkoopstrategie, een gezamenlijke folder en meer marketing via buurtapps. Lokale spaarpunten voor de wijk is een idee, een ander oppert een bevoorradingstocht.

Uiteindelijk ligt het ook bij **bewoners zelf** die ervoor moeten kiezen om lokaal te winkelen. De voordelen zijn groot; er is meer levendigheid, sociale samenhang wordt bevordert en het is bevorderlijk voor prettig ouder worden.



Geef klein-schalige MKB (b.v. horeca) meer ruimte.

Zorg dat het winkelgebied aantrekkelijker wordt, door bijv. de perkjes rond de bloemen aan te pakken (meer kleur qua planten). Zorg ook voor meer ruimte voor de terrassen. Dit maakt ook de winkelstraten aantrekkelijker.

Voorlichting...soms weet ik niet eens waar welke winkel zit. Of een on-line routekaartje. Stempel actie..ipv een kroegentocht een bevoorradingstocht.

Behoud lokale winkels mee laten werken aan sociale samenhang, tegengaan eenzaamheid en prettig oud worden. Uitdaging is de variatie in de winkels terugbrengen (nu zijn er teveel dienstverlenende bedrijven).

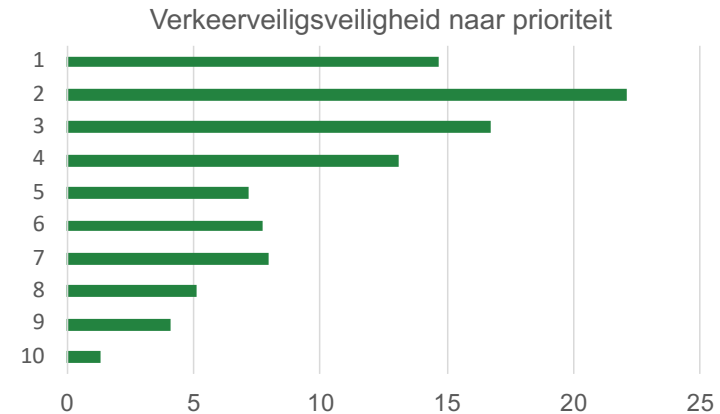
4. VERKEERSVEILIGHEID

168 van 208 mensen met dit thema in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Bewoners noemen vooral **te hard rijden** als probleem, met name de Mient, en o.a. de Vlierboomstraat, Thorbeckelaan, Oude Haagweg en Laan van Eik en Duinen. Er is verder te weinig (veilige) ruimte voor fietsers, waaronder schoolkinderen. Er zijn **onveilige oversteeplekken** en een paar mensen noemen pakketbezorgers die te hard, over stoepen en door perken rijden. Ook dubbel parkeren bij eettentent wordt genoemd.

Handhaven wordt het vaakst genoemd om met name het te hard rijden aan te pakken, bijvoorbeeld door **snelheidscontroles** en flitspalen. Verder geven veel mensen aan dat **meer drempels** en meer **zebrapaden** een goed idee zouden zijn en heel de wijk zou een **30km zone** moeten worden. Meer verkeersborden en dode-hoek spiegels worden ook geopperd. Ook op parkeren op straathoeken moet beter gehandhaafd worden.

Kleinere straten zouden **eenrichtingsverkeer** moeten worden, bijvoorbeeld de sinaasappelstraat. Dat is veiliger en lost frustraties met tegenliggers op. Fietspaden zouden **breder** moeten en gescheiden van de weg. En er zouden meer fietstraten moeten komen waar de auto te gast is.



Doorgaan met het uitvoeren van de verbeterplannen voor de verkeersinfrastructuur.

Kijk met de ogen van een fietsend kind naar de verkeerssituatie, bijvoorbeeld Mient Appelstraat. Dat kan/moet/wordt hopelijk beter.

Ik zou heel graag de hele wijk 30 km zone maken! Ook meer eenrichtingsverkeer en/of drempels zou helpen.

De weginrichting is op heel veel plekken prima op orde. Maar het ontbreekt aan handhaving.

Drempels aanleggen of flitsers plaatsen op Thorbeckelaan en Mient. Meer voetgangersoversteekplaatsen, bijv. ook op de kruisingen zonder verkeerslichten op doorgaande wegen zoals Thorbeckelaan en Mient.

5. DUURZAAMHEID & ENERGIE-TRANSITIE

110 van 145 mensen met dit thema in hun prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

De Vruchtenbuurt kent veel woningen uit de jaren 30 die volgens deelnemers **lastig van het gas af** te krijgen zijn.

Isoleren is een eerste belangrijke stap die sowieso kan.

Een aantal bewoners stelt dat er veel meer **zonnepanelen** op de daken kunnen, ook op openbare gebouwen en de scholen de Vlierboom en de Vliermeent. Meerdere bewoners wijzen op de bestaande initiatieven Warm in de wijk en Sterk op stroom. Het belang om **collectief** op te trekken wordt genoemd en de noodzaak tot **samenwerken**. Het is een groot thema dat je niet in je eentje kan oplossen. En er moet draagvlak zijn.

Subsidie is volgens bewoners een goede manier om mensen te stimuleren en ook een **actieve ondersteuning en proactief informeren** is een manier om bewoners betrokken te maken. Mensen hebben begeleiding nodig. Iemand noemt voorlichtingsworkshops over hoe je duurzamer je huishouden kunt voeren.

Deelauto's en **deelscooters** worden ook genoemd als een manier om de wijk duurzamer te maken. Tot slot wordt ook hier de samenhang met andere thema's opgemerkt, een integrale aanpak zou goed zijn.



De uitdaging is om duurzaamheid integraal met thema's als vergroening, sociale cohesie, parkeerdruk en behoud lokale winkels aan te pakken. Mensen kijken naar het geheel en vanuit het geheel willen ze bewegen. Eigenaarschap, naboerschap is daarbij belangrijk. Met elkaar iets doen voor de wijk.

Ik zou graag zien dat bewoners in meerdere, maar vooral in kleinere groepen worden voorgelicht. Daarbij is het financiële aspect heel erg belangrijk.

Ons huis is net als vele andere huizen niet erg duurzaam. Volgens mij zitten wij op energielabel F of iets dergelijks. Onze VVE is er wel mee bezig, maar ziet door de bomen het bos niet, of krijgt vanuit verschillende hoeken verschillende adviezen.

6. SCHONERE STRATEN

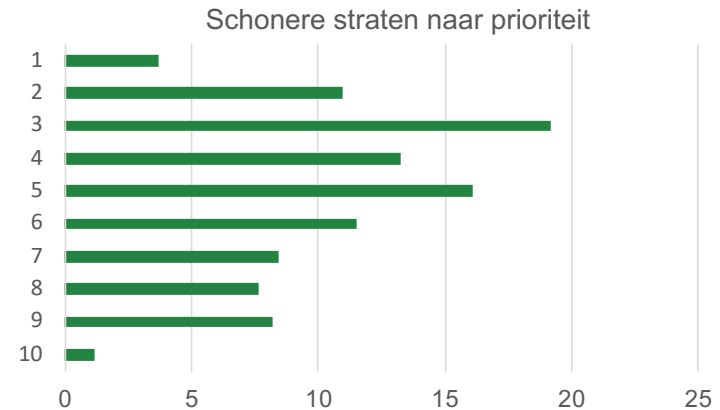
82 van 120 mensen met dit thema in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Bewoners geven aan dat er vuil naast ORAC's wordt gezet en ook klagen mensen over hondenpoep. Maar tegelijk geven bewoners aan dat de wijk al best schoon en netjes is.

Meer ORAC's, ze **vaker legen**, tuintjes om de ORAC's heen en een pasjes systeem om je vuilniszak erin kwijt te kunnen zijn oplossingen die aangedragen worden. Ook handhaven door **boete's** wordt genoemd. Daarnaast zou voorlichting kunnen helpen volgens een aantal bewoners. Naast het adopteren van een ORAC door een buurtbewoner wordt een app voorgesteld waarop je kan zien hoe vol de ORAC's zijn en waarmee de gemeente gewaarschuwd kan worden. Buiten de ORAC's zouden er **meer plastic en papierbakken** kunnen komen en de bestaande moeten vaker geleegd worden omdat die regelmatig

uitpuilen. Wat betreft de **hondenpoep** zouden er ook boetes uitgedeeld moet worden en zou de poep vaker opgeruimd moeten worden.

Meerdere bewoners geven aan dat dit thema voornamelijk een probleem is dat bij mensen zelf ligt. Mensen zouden elkaar hier ook op moeten aanspreken. Ook ondernemers van eettentjes zouden moeten opletten op vuilnis naast hun zaken.



Ben eigenlijk wel tevreden.

Hondenpoep! Grote ergernis. Veel hoger beboeten. De weinige groene plekken die er zijn liggen vol poep. Vaker met zo'n poepzuiger komen.

Nog meer afvalcontainers onder de grond. Zeker op de Thorbeckelaan. Buurtbewoners die zwerfafval te lijf willen gaan, voorzien van grijpstokken e.d.

Er ligt nog te vaak te veel rommel naast de ORACS, maar dat ligt voornamelijk aan de bewoners zelf en niet aan de gemeente. De gemeente haalt het na meldingen juist altijd snel op en dat is OK. Meer opvoeding voor sommige bewoners!!!

7. SOCIALE SAMENHANG

33 van 48 mensen met dit thema in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Een aantal mensen oppert een **buurtfeest** om te sociale samenhang te versterken, bijvoorbeeld een springkussenfestival, een zomerbarbeque of straatactiviteiten. Een bewoner zou het zelf wel willen organiseren, een ander denkt dat het wijkberaad hier een rol in kan spelen.

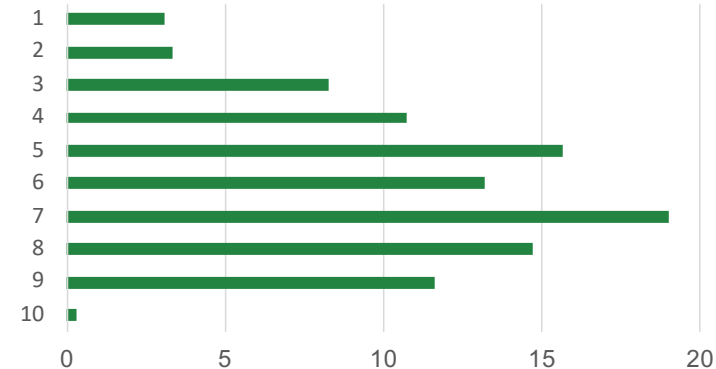
Ook een **buurthuis** wordt geopperd, dat aangestuurd kan worden door bewoners zelf. Of een andere plek geschikt voor ontmoeting en sociaal contact, eventueel te combineren met HORECA.

En bewoner legt een verbinding met thema duurzaamheid. Als je met een groep bezig bent hoe te verduurzamen komt dat ook de sociale samenhang ten goede. Ook **groene verblijfplekken** in de wijk waar het goed toeven is en je makkelijk in contact kan komen met anderen komt de sociale samenhang ten goede. Iemand stelt voor dat je zo'n **openbare zitplek** kan markeren, zodat als iemand op dat specifieke bankje zit, je weet dat die persoon openstaat voor een praatje.

Een bewoner ziet een taak voor welzijn en een ander denkt dat straatvertegenwoordigers een goed idee zijn.



Sociale samenhang naar prioriteit



Meer gericht op jongeren in plaats van brei-clubjes.

Meer samenkom plekken creëren waar mensen worden uitgenodigd of door de inrichting of door de activiteiten te interacteren met elkaar bijvoorbeeld creatieve activiteiten door en voor bewoners in het buurtcentrum.

De uitdaging is niet te blijven steken in ontmoetingsactiviteiten. Zoek ook naar een manier waarop we uitgedaagd worden verantwoordelijkheid te dragen voor een mooiere wijk. De een wil met groen aan de slag, de ander wil een bijdrage leveren aan meer duurzaamheid weer een ander wil zorg dragen voor het lief en leed in een buurtje. Dit gaat niet vanzelf daar is m.i. coordinatie op nodig.

8. PRETTIG OUDER WORDEN

36 van 50 mensen met dit thema in hnn prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

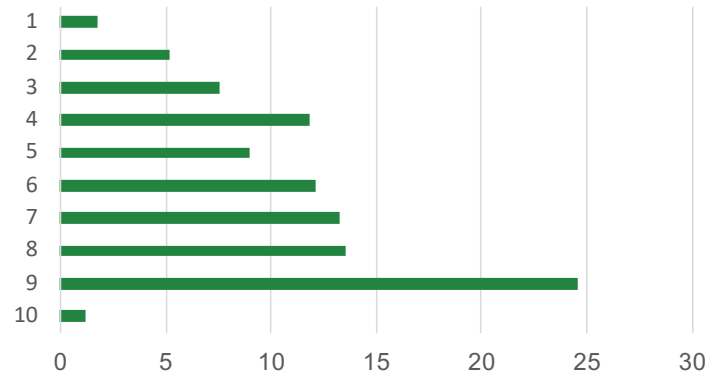
Bij het thema Prettig ouder worden hebben de meeste mensen in de toelichting ingevuld dat de **bestrating** beter moet. Op stoepen willen nog wel eens tegels losliggen, hier en daar zijn er gaten in de weg en de overgang van de stoep naar de straat loopt niet overal gelijkmatig. Kortom, stoepen **vlakker, breder en aflopend**.

Parkeren op hoeken is een probleem en zou ook tegengaan moeten worden. Iemand oppert om anti-parkeer paaltjes op de hoeken te plaatsen. Fietsen en scooters op de stoep maken ook een doorgang met rollator of rolstoel moeilijker.

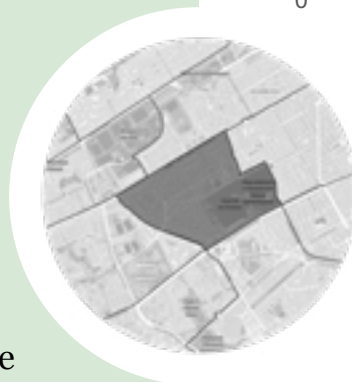
Verder noemen bewoners **meer bankjes** in de wijk. Een aantal mensen noemt de relatie met het thema lokale winkels behouden: een prettig winkelgebied in de buurt draagt bij aan prettig ouder kunnen worden.

Op gebied van wonen geven een paar bewoners aan de levensloopbestendige woningen en groepswonen bij kunnen dragen aan prettig ouder worden. Tot slot noemen een aantal mensen dat er genoeg **activiteiten** in de buurt moeten zijn en dat mensen een beetje naar elkaar moeten omkijken en elkaar helpen.

Prettig ouder worden naar prioriteit



Meer bankjes voor ouderen om even uit te rusten.



Toegankelijkheid voor minder validen, denk aan breedte van de stoep en voorkomen van scheve stoepetegels, keuze bestrating en bij stoepen op en afritjes die ook vloeien op en af lopen en niet te smal zijn.

Levensloopbestendige inrichting openbare ruimte, behoud middenstand in de wijk en activiteiten.

Meer betaalbare ouderenwoningen bouwen, groepswoonprojecten stimuleren en faciliteren. Bestrating aanpakken is nu zeer slecht en verouderd. (valgevaar).

9. TEGENGAAN EENZAAMHEID

14 van 15 mensen met dit thema in hun prioriteiten top 3 hebben een toelichting ingevuld:

Eenzaamheid is het thema dat door het minst aantal mensen (43%) herkend werd. Vrouwen gaven hierbij vaker aan dat ze dit thema herkennen (47%) dan mannen (35%).

De mensen die dit in hun top 3 hebben gezet en die een toelichting hierop gaven noemen meer evenementen zoals

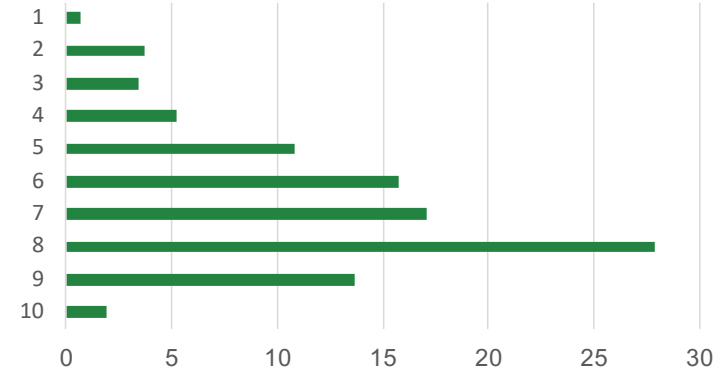
buurt- en straatfeesten als idee.

Bewoners zouden daar bewust bij moeten worden betrokken, geeft een bewoner aan. **Activiteiten** zouden kunnen bijdragen aan het tegengaan van eenzaamheid en het **buurtwerk** zou iets bij dit thema kunnen betekenen.

Ondanks dat er in het thema geen relatie met leeftijd is gelegd noemen een aantal mensen **ouderen** als aandachtspunt. Iemand oppert dat de verzorgingshuizen misschien meer bij de buurt betrokken kunnen worden.

Elkaar helpen met een boodschap of klusje oppert tot slot iemand en een ander noemt een wandelclub als mogelijk idee.

Eenzaamheid tegengaan naar prioriteit



Mensen informeren over hoe eenzaamheid te herkennen is. Info over hoe mensen daarover benaderen en peilen onder eenzame mensen waar zij behoefte aan hebben. Soort vrijwilligers bank... Aangeven of je incidenteel of vaker gezelschap wil, bij je thuis of erop uit.

Wijkplein schept ontmoetingsmogelijkheden en biedt plaats voor allerlei wijkactiviteiten.

Weet ik niet, ik voel me best eenzaam in de buurt en weet ook niet goed wat hiertegen te doen.

10. ANDERS NAMELIJK...

263 mensen hebben ingevuld welk thema zij missen in de lijst.

Mensen konden tot slot een thema **aangeven** dat zij misten in de lijst maar wel belangrijk vinden. Wat hier het vaakst genoemd is zijn de **dakopbouwen** waar mensen zich aan storen. De 'ongebreidelde wildgroei' aan dakopbouwen met architectuur die niet in de wijk past, het licht dat weggenomen wordt, maar met name de samenhang met **verkamering**. Investeerders maken het starters moeilijker en de wijk minder leefbaar. Dakopbouwen worden ook gebruikt om te verhuren en daar zou beleid tegen moeten komen, stellen bewoners.

Een ander onderwerp dat vaak genoemd werd is de **bestrating** waarvan het onderhoud niet goed is. **Hondenpoep** werd door meerdere mensen genoemd en daarbij geven ook een aantal mensen aan dat er geen goede veilige uitrenggebieden voor de hond zijn in de Vruchtenbuurt. Ook overlast van meeuwen en ratten is een paar keer genoemd. Verder klaagden meerdere mensen over **geluidsoverlast**. Die kan komen van motoren, burens, maar ook vanwege de vele verbouwingen in de buurt. Vanwege deze verbouwingen staan er volgens meerdere mensen ook veel **containers** in de straten, die vervolgens parkeerplekken bezet houden.



Verbeteren rijwegen en trottoirs (er zitten veel te veel "gaten" in de wegen; de trottoirs zijn ongelijk en zien er soms lelijk uit; niet overal hoor).

*de huisjesmelkers!
DOE ER WAT AAN
GEMEENTE!!!!*

Veilige plek om hond uit te laten. Nu zijn er groenstroken aan hele drukke wegen als losloopgebied gemarkeerd, echter is dat absoluut onveilig om je hond te laten loslopen, laat staan er mee te spelen.

Stop de wildgroei aan stijlbekende dakopbouwen. Welstandscommissie lijkt de grip kwijt.

Dakopbouw verbieden, veel investeerders/aannemers kopen een 2e etage op en plaatsen een dakopbouw. Hierdoor is de kans groot dat er meer mensen in komen wonen waardoor de parkeerdruk nog groter wordt.

Over deze enquête

Deze enquête is ingevuld door 515 mensen (van 12 jaar en ouder) die in de Vruchtenbuurt wonen. Zij kregen een uitnodiging via Hoplr.

Als we de groep mensen die de vragen hebben ingevuld vergelijken met de totale bewonersgroep uit de Vruchtenbuurt (bron: Den Haag in Cijfers), valt op dat jongeren (20 jaar en jonger) de vragenlijst nagenoeg niet hebben ingevuld, terwijl zij wel bijna een kwart van de bevolking van de Vruchtenbuurt vormen (daar zitten uiteraard ook baby's en kinderen bij). De groep 45-64 jarigen is naar verhouding juist wat groter in de deelnemersgroep dan in de Vruchtenbuurt als geheel.

Ook hebben relatief veel bewoners uit een eenpersoonshuishouden de vragenlijst ingevuld en daarnaast hebben vrouwen de lijst wat vaker (56%) ingevuld dan mannen (43%). Het is dus geen groep respondenten die representatief is voor de bewonersgroep van de Vruchtenbuurt, maar de uitkomsten laten wel goed zien wat er speelt in de Vruchtenbuurt.

De verschillen tussen leeftijdsgroepen, mannen en vrouwen en huishoudensamenstelling blijken bij het zich herkennen in en de prioritering van de thema's niet zo groot. De paar verschillen die er zijn kan rekening mee gehouden worden. Wat bijvoorbeeld opviel is dat de groep 20-44-jarigen het thema 'Duurzaamheid en Energietransitie' iets belangrijker vinden. Als dat voor de mensen jonger dan 20 ook zou gelden (waarvan er slechts twee de lijst hebben ingevuld), zou dat thema in realiteit dus hoger scoren als je de hele Vruchtenbuurt zou vragen.

